

Plan d'Action Carsharing de la Ville de Bruxelles 2020
Propositions implantations

Introduction

Il s'agit ici d'implanter les nouveaux emplacements dédiés exclusivement à **Getaround**. Cambio et Zencar ont été contacté mais ne souhaitent pas étendre encore des stations ou en ouvrir de nouvelles, par rapport au dernier plan d'action encore récent (2019).

Pour information, les station Cambio/Zencar existantes ou prévues (déjà approuvées) ont été ajoutées sur les plans/photos, uniquement pour visualiser les pôles carsharing.

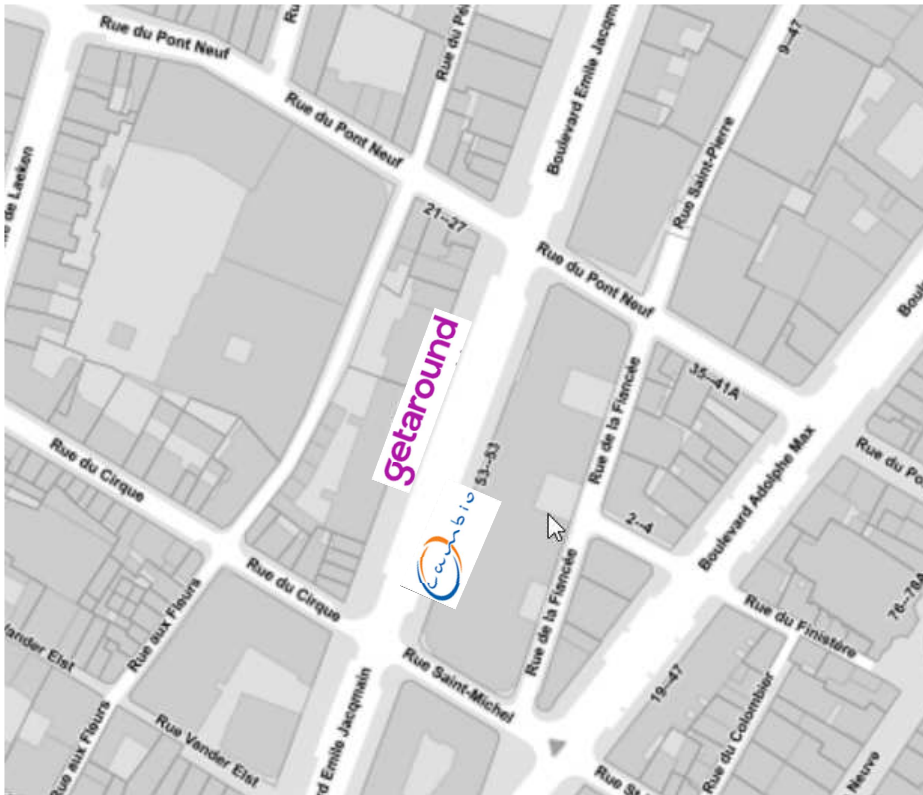
1. Extension station Gare Centrale

Place St Gudule, côté église, n°20.
 2 places, longitudinales.



3. Extension station De Brouckère

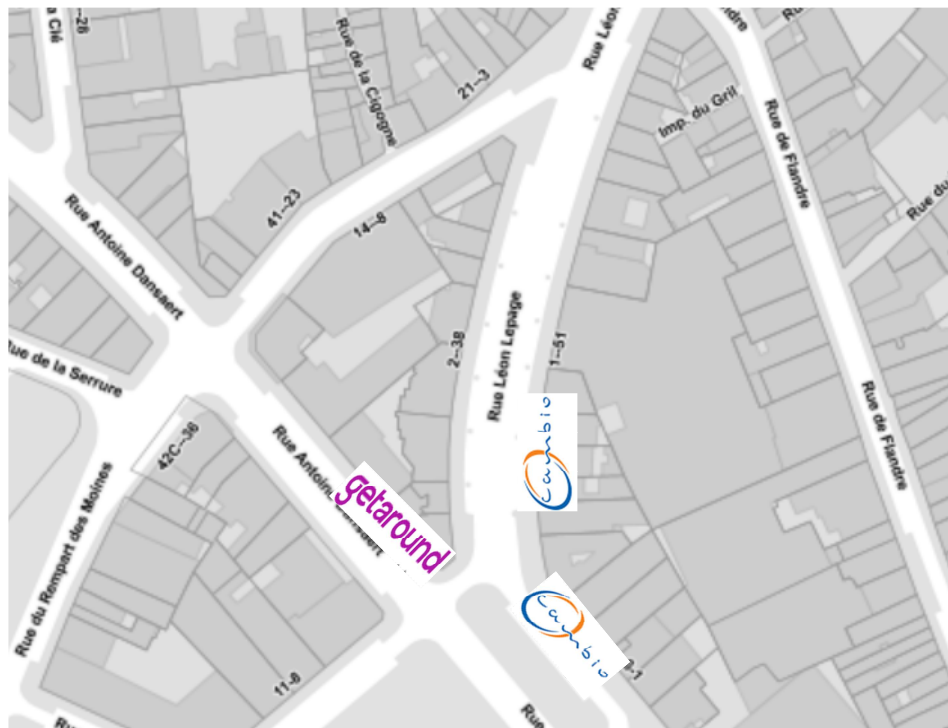
Boulevard Emile Jacqmain, 56
2 places, longitudinales (avant la zone de livraison).



4. Extension station Dansaert

Rue Dansaert, 107.

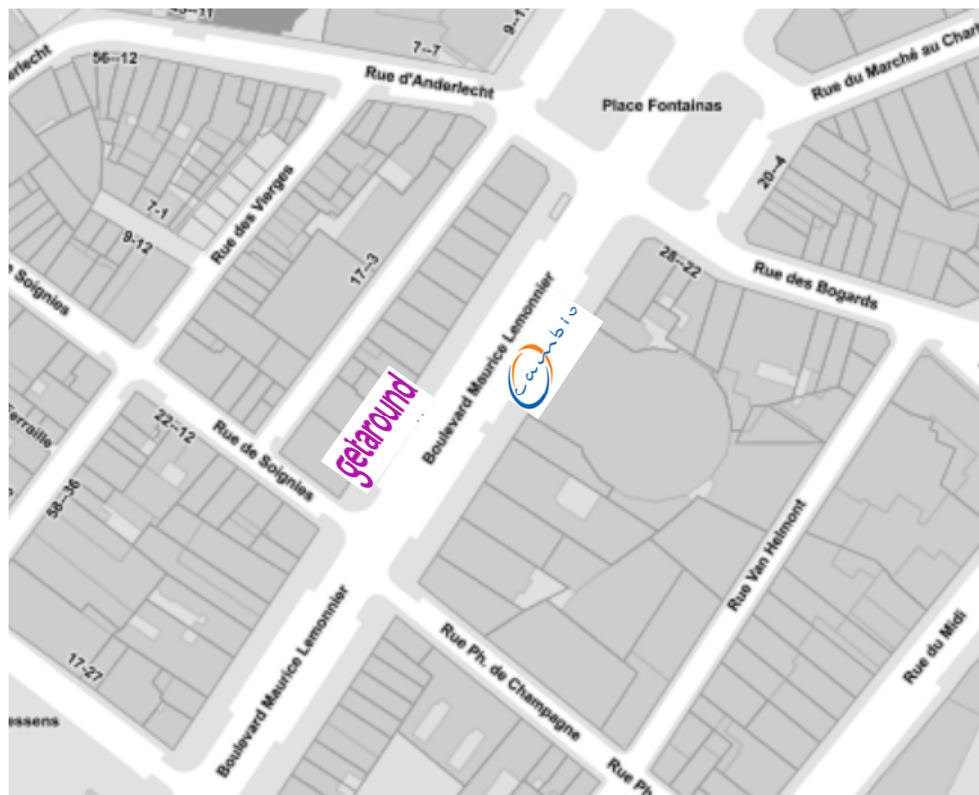
2 places, longitudinales



5. Extension station Fontainas

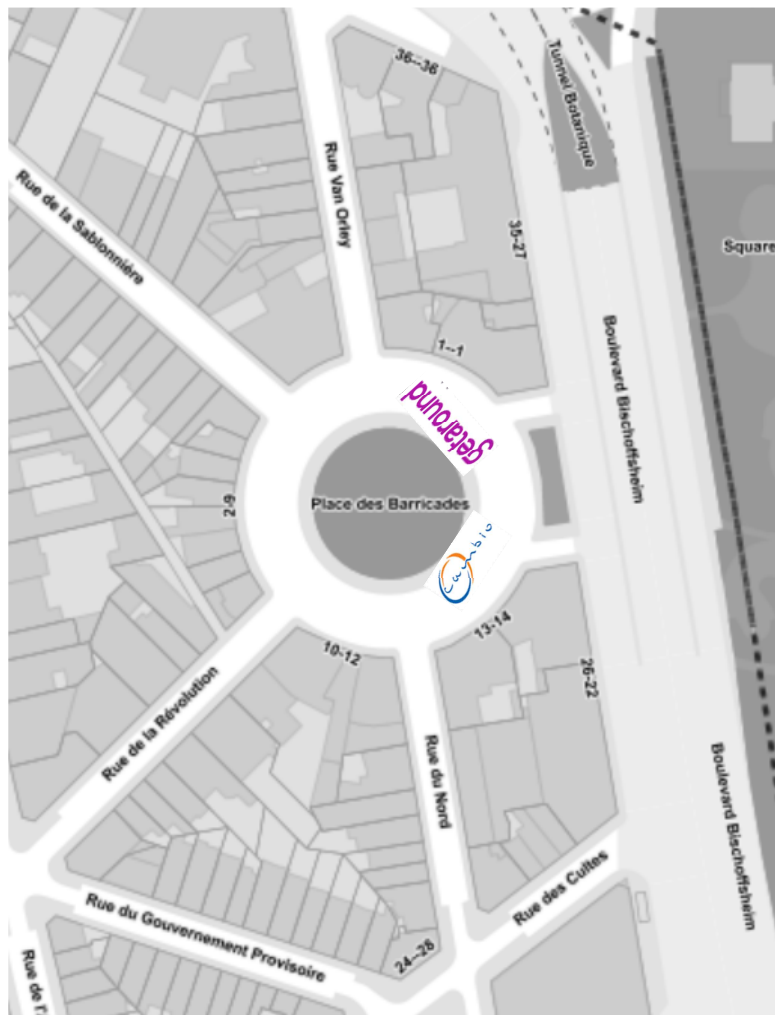
Boulevard Lemonnier, 31

2 places longitudinales, après le terminus bus et la zone de livraison.



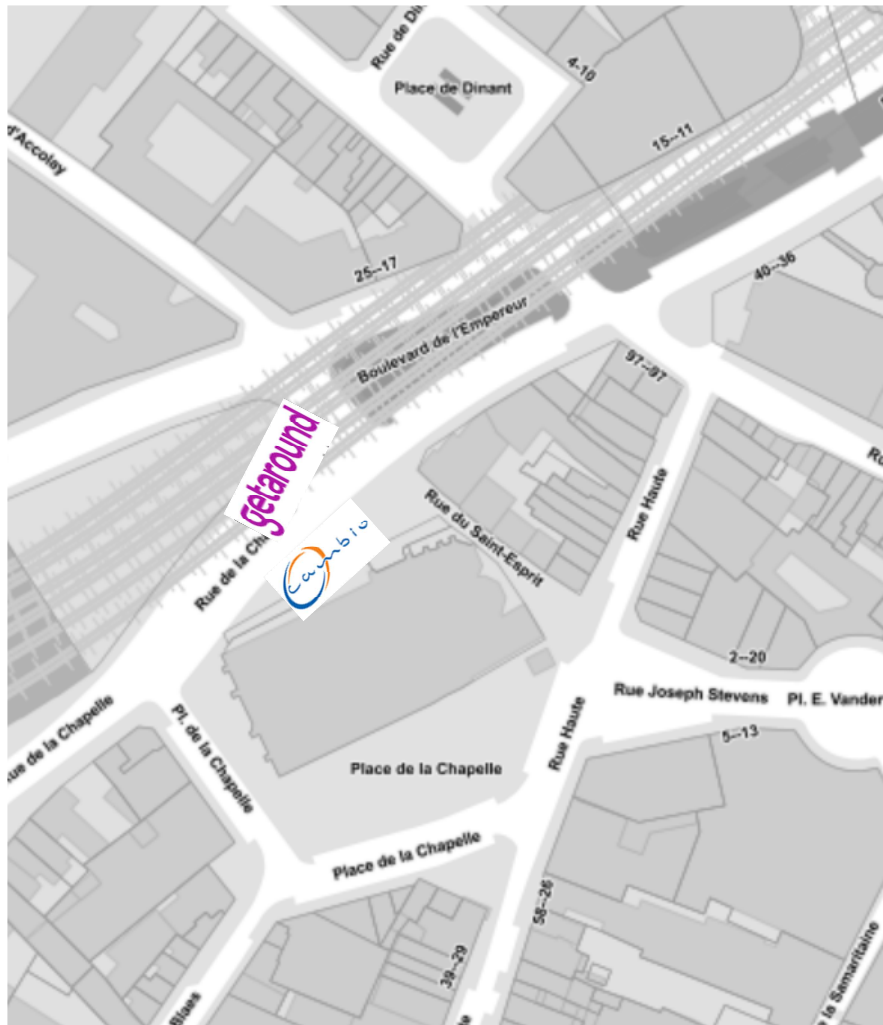
6. Extension station Barricades

Place des Barricades, face au n°1,
2 places en pi, côté intérieur, en face des places PMR



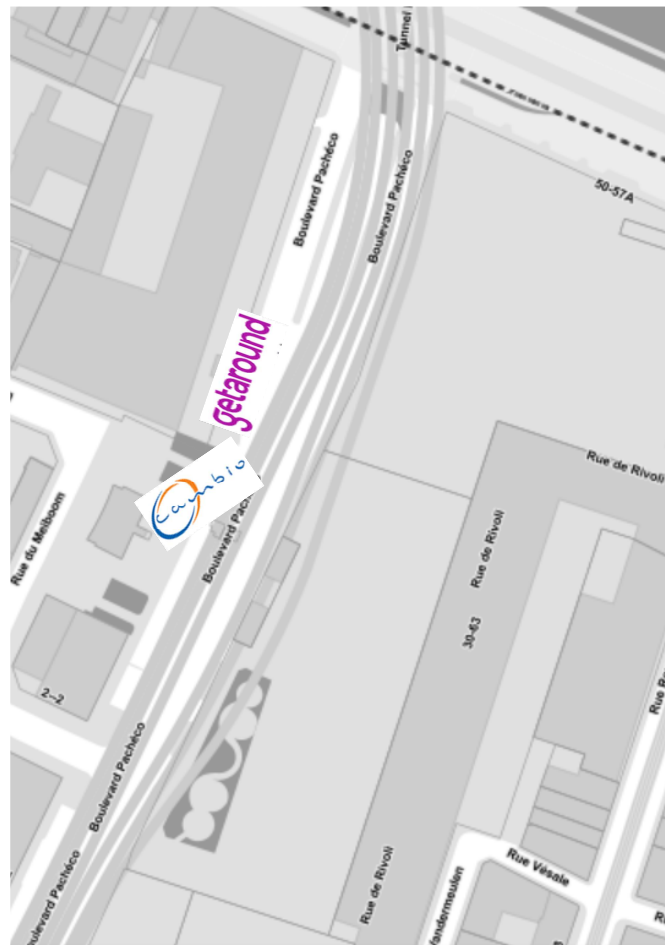
7. Extension station Chapelle

Rue de la Chapelle, face au n° 21, face à la station Cambio
2 places en épi côté skateparc.



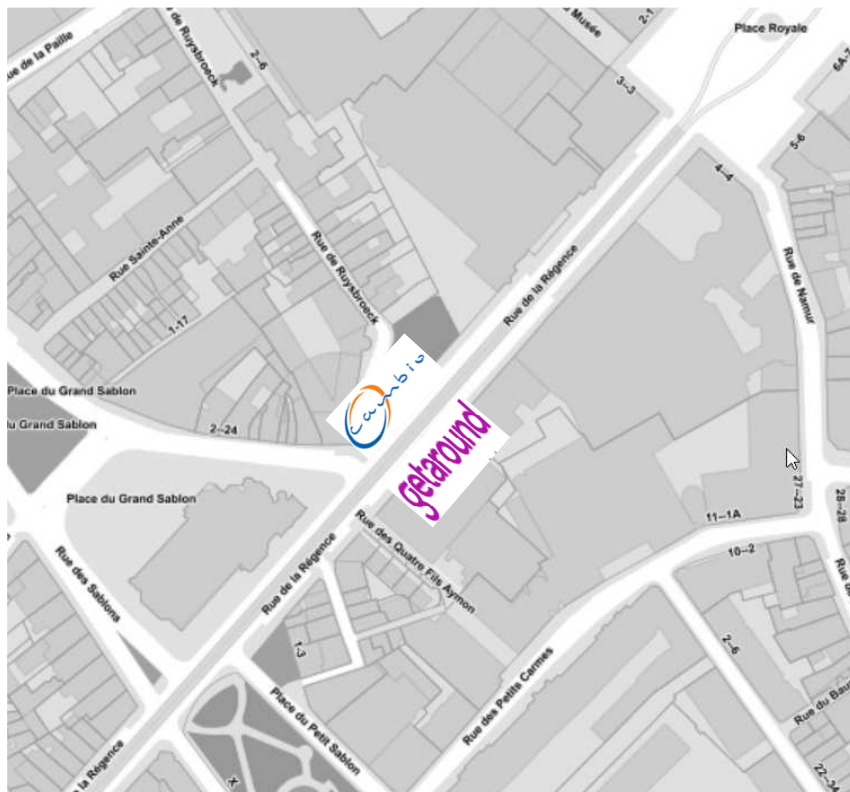
8. Extension station Pacheco

Boulevard Pacheco, 30, juste avant la station en épi / la station Cambio.
2 places longitudinales.



9. Extension station Sablon

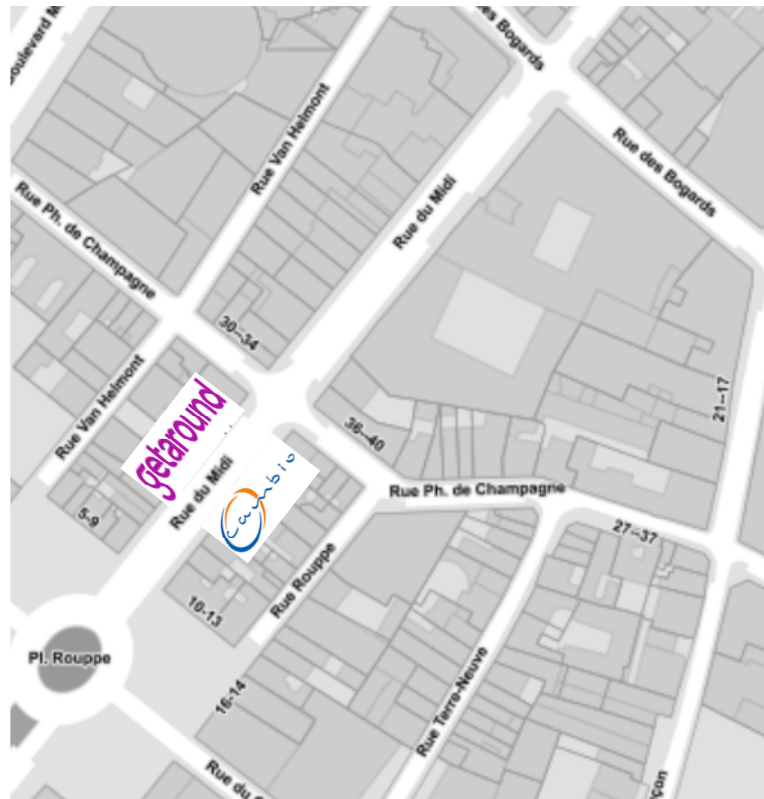
Rue de la Régence, à hauteur du n°4
2 places longitudinales, côté bâtiments.



10. Extension station Rouppe

Rue du Midi, 163

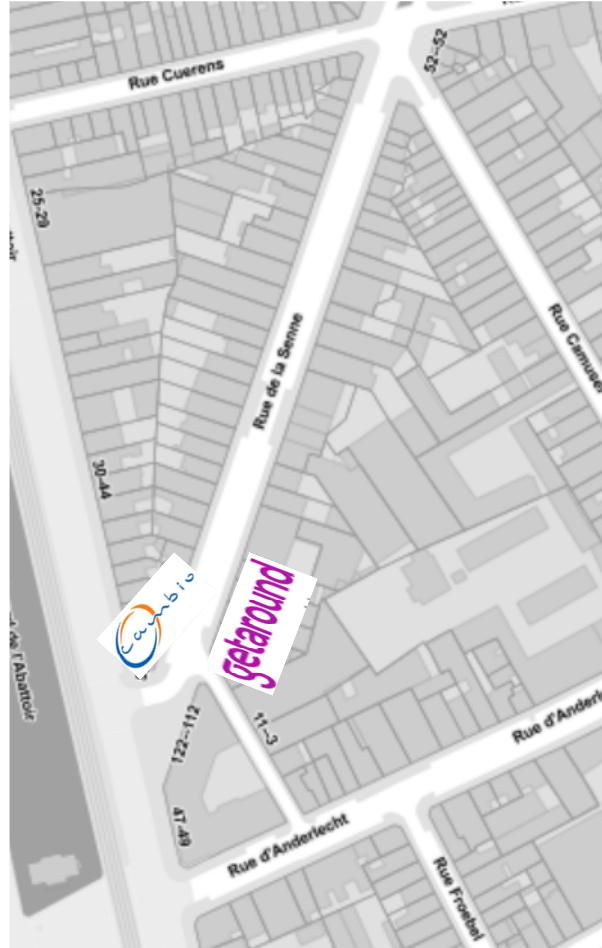
2 places longitudinales, en face de Cambio.



11. Extension station Senne

Rue de la Senne, 104.

2 places en longitudinales.



12. Extension station Yser

Av. de l'Héliport, côté parc, en face du n°7.

2 places longitudinales, en continuité avec celles de Cambio.

